

秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 7 年 1 1 月

東日本高速道路(株)
東北支社

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械 運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	<p>貨物自動車による運搬</p> <p>1年目</p> <p>大型路面切削機－重量29t－1台－1往復</p> <p>運搬距離km(片道)－県庁から横手基地、五城目八郎潟基地の平均49.8km</p> <p>2年目</p> <p>大型路面切削機－重量29t－1台－1往復</p> <p>運搬距離km(片道)－県庁から横手基地、五城目八郎潟基地の平均49.8km</p>	
舗装修繕工事機械現場 内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	<p>大型路面切削機、Asフィニッシャー、マカダムローラー、タイヤローラー各1台</p> <p>1. 秋田自動車道</p> <p>(A) 横手基地</p> <p>湯田IC～横手IC間</p> <p>運搬距離(片道) 20.2km</p> <p>往復回数 5往復</p> <p>横手IC～大曲IC間</p> <p>運搬距離(片道) 20.9km</p> <p>往復回数 19往復</p> <p>大曲IC～大曲IC間</p> <p>運搬距離(片道) 44.8km</p> <p>往復回数 1往復</p> <p>大曲IC～協和IC間</p> <p>運搬距離(片道) 44.8km</p> <p>往復回数 18往復</p> <p>(B) 五城目八郎潟基地</p> <p>協和IC～秋田南IC間</p> <p>運搬距離(片道) 48.0km</p> <p>往復回数 1往復</p> <p>秋田北IC～昭和男鹿半島IC間</p> <p>運搬距離(片道) 20.5km</p> <p>往復回数 2往復</p>	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		<p>昭和男鹿半島 I C～五城目八郎潟 I C間</p> <p>運搬距離（片道） 1 1. 1 k m</p> <p>往復回数 2 往復</p> <p>琴丘森岳 I C～八竜 I C間</p> <p>運搬距離（片道） 2 2. 6 k m</p> <p>往復回数 3 往復</p> <p>2. 日本海東北自動車道</p> <p>（A）五城目八郎潟基地</p> <p>河辺 J C T～秋田空港 I C間</p> <p>運搬距離（片道） 4 1. 6 k m</p> <p>往復回数 6 往復</p> <p>秋田空港 I C～岩城 I C間</p> <p>運搬距離（片道） 5 6. 0 k m</p> <p>往復回数 1 往復</p> <p>3. 東北中央自動車道</p> <p>（A）横手基地</p> <p>湯沢 I C～十文字 I C間</p> <p>運搬距離（片道） 1 3. 6 k m</p> <p>往復回数 2 往復</p> <p>十文字 I C～横手 I C間</p> <p>運搬距離（片道） 5. 8 k m</p> <p>往復回数 7 往復</p>	
はく離抵抗 試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	<p>（内訳）</p> <p>1. 高機能Ⅱ型用アスファルト混合物</p> <p>配合設計 3 粒度各 2 枚</p> <p>2. 基層用遮水性アスファルト混合物</p> <p>配合設計 3 粒度各 2 枚、試験練り 1 配合 2 枚</p> <p>3. 高弾性上層路盤用アスファルト混合物</p> <p>配合設計 3 粒度各 2 枚</p>	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、既設舗装の切断、切削、廃材処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	<p>予定箇所：横手ＪＣＴ 内ブラザ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 1レーン：施工面積150m²（t＝10cm） 表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物（t＝4cm） 基層：基層用遮水性アスファルト混合物（t＝6cm） ・ 2レーン：施工面積131m²（t＝15cm※） 上層路盤：高弾性上層路盤用混合物（t＝15cm） ※2層施工（t＝7.5cm＋7.5cm） 	参考図 1/1